

大阪の交通白書

令和5年版



(一財)大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

令和6年3月 印刷

令和6年4月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部
(06) 6943-1234 (内線) 50441

発 行 (一財)大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所
大阪市東成区深江南2丁目6番8号
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のウェブサイトにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>

令和5年中の交通事故発生状況(概要)

1 概況

令和5年中における全国の交通事故死者数は、2,678人(前年比：+68人、+2.6%)で、8年ぶりに増加しました。

また、大阪府下の交通事故発生状況についても、事故件数、死者数、負傷者数の全てで増加となりました。

事故件数	25,951件(前年比：+	442件、+	1.7%)
死者数	148人(同：+	7人、+	5.0%)
負傷者数	30,097人(同：+	337人、+	1.1%)

2 交通死亡事故の特徴

令和5年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

○ 状態別

- ・ 歩行中の死者数が増加 54人(前年比：+9人)
- ・ 二輪車乗車中の死者数が減少 36人(同：-3人)
- ・ 自転車乗用中の死者数が増加 37人(同：+8人)

○ 年齢層別

- ・ 高齢者の死者数が増加 81人(同：+24人)
- ・ 55歳～64歳の死者数が増加 12人(同：+2人)

○ 昼夜間別

昼間における死者数が増加 90人(同：+16人)

○ 幹線・非幹線別

幹線道路における死者数が増加 85人(同：+5人)

○ 道路形状別

交差点等における死者数が増加 99人(同：+12人)

○ 違反別

飲酒運転による事故死者数が減少 5人(同：-4人)

用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

* 交通事故

道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。

ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。

* 死亡(死者)

交通事故発生後24時間以内に死亡した場合(人)をいう。

* 負傷(負傷者)

交通事故によって負傷し、治療を要する場合(人)をいう。

* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪車を除く。

* 二輪車

自動二輪車及び一般原動機付自転車(以下「一般原付」という。)の総称をいう。

* 一般原付以上

自動車、自動二輪車及び一般原付の総称をいう。

* 子供の事故

子供(15歳以下で、かつ、中学生以下)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 高齢者の事故

高齢者(65歳以上の人)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 高校生の事故

高校生が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。(夜間学生を含む。)

* 歩行者の事故

道路を歩行中(停止中を含む)の人が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 自転車の事故

自転車に関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

※一般原付事故、二輪事故も同じとする。

* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

* 飲酒運転による事故

一般原付以上の第1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう。

注：1 交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 中堺署は令和3年7月1日に開署した。

3 「令和元年」・「令元」は平成31年1月1日から同年4月30日までの期間を含む、2019年の同義とする。

4 道路形状における、交差点及び交差点付近には、環状交差点及び環状交差点付近を含む。

5 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

令和5年版 大阪の交通白書 目次

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故	1
1 概況	1
《発生概況》	1
《経年推移》	1
《各種関連事故の経年推移》	1
2 交通事故の推移	2
(1) 年別発生状況	2
(2) 年別・月別件数	3
(3) 年別・月別死者数	4
(4) 年別・月別負傷者数	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別	12
(1) 月	12
(2) 曜日・昼夜	12
(3) 時間	13
4 事故類型別	14
(1) 概況	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数	14
5 年齢層別・状態別死傷者数	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移	17
6 当事者別	18
(1) 概況	18
(2) 第1当事者×第2当事者	18
(3) 年齢層別第1当事者数	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数	19
7 場所別	20
(1) 道路形状	20
(2) 道路線形	20
《交通事故多発交差点》	21
8 道路別	22
(1) 道路種別	22
(2) 路線	22
《交通事故多発路線》	27
9 原因(法令違反)別	28
《第1当・第2当別法令違反》	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況	30
(1) シートベルト等の着用状況	30
(2) チャイルドシートの着用状況	30
(3) ヘルメットの着用状況	30

第2 大阪の各種事故の実態	31
1 死亡事故	31
(1) 概況	31
(2) 月・時間・曜日	32
(3) 場所	33
(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
2 子供の事故	36
(1) 概況	36
(2) 月・時間帯・曜日	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 学齢層	37
(6) 状態	37
(7) 学齢・状態	38
(8) 性別・学齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子供側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
3 高齢者の事故	43
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・時間帯・曜日	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・時間帯・曜日	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・時間帯・曜日	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52

(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
5 歩行者の事故	54
(1) 概況	54
(2) 月・時間帯・曜日	54
(3) 類型	54
(4) 場所(昼夜別・道路形状別)	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
6 自転車の事故	58
(1) 概況	58
(2) 月・時間帯・曜日	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車相互事故	60
(11) 自転車対歩行者事故	60
(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
7 一般原付の事故	64
(1) 概況	64
(2) 月・時間帯・曜日	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 一般原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の一般原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 一般原付運転者の年齢・性別	66
(8) 一般原付運転者の通行目的	66
(9) 一般原付運転者の事故原因	67
(10) 一般原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
※ 特定小型原付自転車の事故	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
8 二輪車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 月・時間帯・曜日	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪車運転者の年齢・性別	71
(7) 二輪車運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪車運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪車運転者の事故原因	72
(11) 二輪車乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75

9	事業用自動車の事故	76
(1)	概況	76
(2)	場所(道路形状)	76
(3)	類型	77
(4)	車両の用途区分	77
(5)	自家用自動車との対比	77
(6)	原因	78
(7)	事業用自動車が第1当の時の相手方	78
10	飲酒運転による事故	79
(1)	概況	79
(2)	月・時間帯・曜日	79
(3)	車種・類型	79
(4)	飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5)	飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6)	飲酒運転による事故の多発路線	80
(7)	警察署別発生状況	81
(8)	市区町村別発生状況	82
11	高速道路等の事故	83
(1)	概況	83
(2)	月・時間帯・曜日	83
(3)	第1当事者×第2当事者	83
(4)	類型	84
(5)	違反(第1当事者)	84
(6)	路線	84
12	ひき逃げ事故	85
(1)	概況	85
(2)	全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3)	月・時間帯・曜日	85
(4)	警察署別発生状況	86
第3	全国の交通事故	87
1	概況	87
2	月別発生状況	87
3	道路形状別発生状況	87
4	全国の人口と交通事故の経年推移	88
5	全国のワースト経年推移	89
6	都道府県別交通事故発生状況	90
7	年齢層別死傷者数	91
8	状態別死傷者数	91
9	発生時間帯別件数	92
10	類型別事故件数	92
11	違反別事故件数(第1当事者)	93
12	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

第2編 交通関係基礎資料

第1	人口	95
1	人口の年別推移(大阪府)	95
2	性別・年齢別人口(大阪府)	96
3	市区町村別人口	97
第2	免許人口	98
1	性別経年推移	98
2	年齢別・免許人口の推移	98
3	種別・年齢別免許人口	99
4	市区町村別免許人口	100

第3 自動車等保有台数	101
1 年別推移	101
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3 市区町村別自動車等保有台数	103
第4 交通渋滞発生状況	105
1 概況	105
2 月別	105
3 時間帯別	105
4 曜日別	105
5 決済日別	106
6 地点	106
第5 道路現況	107
1 道路延長	107
2 道路延長の年別推移	107
3 国道路線別の現況	107
4 高速道路等路線別現況	107
5 市町村別道路の延長及び面積	108

第3編 各種対策の概況

第1 交通規制	109
1 交通規制実施状況	109
2 信号機の整備状況	109
第2 駐車対策	109
1 駐停車違反の取締状況	109
2 駐停車禁止規制の実施状況	109
第3 交通指導取締り	110
1 交通違反の取締状況	110
2 暴走族の実態と検挙状況	110
第4 運転免許	111
1 免許の行政処分状況	111
2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況	111
3 運転経歴証明書の交付状況	111
4 市区町村別申請取消・運転経歴証明書交付件数	112
第5 交通安全活動	113

第4編 制度及び各種手続き

■ 交通違反点数及び反則金一覧表	114
■ 運転免許証に関する諸手続のご案内	115
■ 大阪府警察交通部からのお知らせ	116
■ 安全運転管理者制度	117
■ 交通警察年表	118
■ 交通安全協会のご紹介	