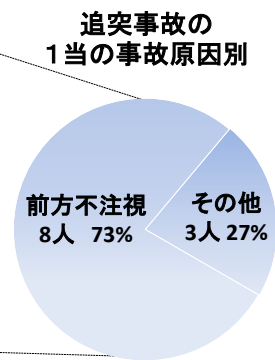
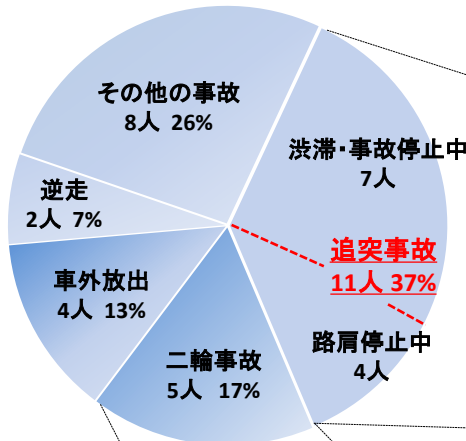


**新型コロナウイルス感染防止のため
不要不急の外出は控えましょう！**

高速道路における追突事故、シートベルト非着用が原因となる死亡事故が多発中！

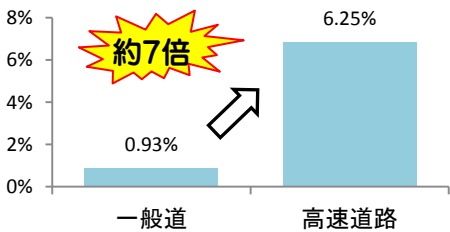
**高速道路でのシートベルト非着用の致死率は一般道に比べて約7倍！
死者の約4割が停止車両に対する追突事故！**

過去5年間(平成27年～令和元年)の
高速道路における死亡事故発生状況内訳

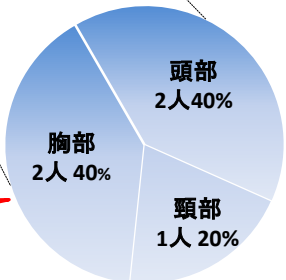


後部座席も含め
確実なシート
ベルト着用を！

過去5年間(平成27年～令和元年)
一般道・高速道路別
シートベルト非着用致死率



ヘルメット・
プロテクターの
確実な装着を！



前をしっかり見て運転
スピードは控えめに
車間距離は十分に

二輪事故死者の
損傷主部位別

※1 上中央図は、大阪府下で過去5年間(平成27年から令和元年)に発生した、交通死亡事故(総数30人)の発生状況の内訳を表す。
※2 左図は、大阪府下で過去5年間(平成27年から令和元年)に発生した、交通死亡事故のうち、一般道・高速道路別のシートベルト非着用の死者数/死傷者数(一般道シートベルト非着用:死者50人/死傷者5,403人、高速道路シートベルト非着用:死者11人/死傷者176人)

可搬式オービス運用中!!
～あらゆる場所で速度取締りを実施～

- ◎ 通学路や生活道路で取締りを行います。
～歩行者優先をお願いします～
- ◎ 交通事故多発路や早朝・夜間も取締りを行います。
～常に緊張感を持った運転をお願いします～
- ◎ 速度を守って、安全運転に努めてください。



落とすのは一瞬ですが、
後悔は一生
残るかもしれません。

積荷の確実な固定を!

可搬式オービス広報啓発動画QRコード