

## 警 察 署 協 議 会 会 議 録

名 称	大 阪 府 富 田 林 警 察 署 協 議 会
開催日時	令和3年11月11日（木） 午後2時00分から 午後3時30分までの間
開催場所	大阪府富田林警察署 4階講堂
出席者	委員 西田会長、小西副会長、浅川委員、藤本委員、寺元委員、高橋委員、 山本委員、西田委員、三浦委員、村本委員、浅野委員、酒井委員
	警察 署長、副署長、地域課長、総務課長、留置管理課長、会計課長、生活安全課長、刑事課長、交通課長、警備課長、地域課長代理（第三担当）、 刑事課長代理（犯罪抑止戦略官）、交通課長代理、広聴相談係長
議事概要	<p>1 会長あいさつ</p> <p>皆様、本日は、お忙しい中、警察署協議会にご出席いただきましてありがとうございます。今年6月1日をもって富田林警察署協議会会長を務めさせていただくことになりました。どうぞよろしくお願いいたします。昨年からは今年9月まで、新型コロナウイルスが猛威を振るい、一度も協議会を開催することが出来ない状況でしたが、9月30日に緊急事態宣言が解除され、本日開催出来る運びとなりました。これからも地域の代表として、皆様と活発な意見交換を行い、富田林警察署を盛り上げていきたいと思っておりますので、ご協力をよろしくお願いいたします。</p> <p>2 署長あいさつ</p> <p>皆様には、日頃から富田林警察署の業務にご理解とご協力を賜り、心から感謝を申し上げます。本来であれば、今春の人事異動で当署へ着任後、直ぐにでも警察署協議会を開催したいと思っておりましたが、新型コロナウイルス感染防止の観点から開催を自粛せざるを得ませんでした。</p> <p>しかし、第4回目の緊急事態宣言が解除され、感染者数についても横ばい傾向が続いたことから、本日、協議会開催の運びとなりました。多くの委員の皆様が集まっていたことに対して、重ねて感謝申し上げます。警察活動は、皆様のご理解、ご協力がなければ成り立つものではありません。</p>

議 事 概 要	<p>協議会を開催し、委員の皆様からご意見、ご要望をお伺いする等して、今後の警察活動に反映させることは、警察署の運営上、大変重要なことです。本日は、皆様からの忌憚りの無いご意見、ご要望を賜り、有意義な協議会にしたいと思っておりますので、よろしくお願いたします。</p> <p>3 業務報告</p> <p>(1) 留置管理課長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 留置施設について</li> </ul> <p>(2) 刑事課長代理（犯罪抑止戦略官）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 刑法犯認知件数の推移について</li> <li>・ 大阪重点犯罪の説明及び発生状況について</li> <li>・ 犯罪抑止・検挙対策について</li> </ul> <p>(3) 刑事課長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特殊詐欺の発生状況及び手口の説明について</li> </ul> <p>(4) 生活安全課長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 児童虐待の発生状況及び取組について</li> </ul> <p>(5) 交通課長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通事故発生状況、事故の特徴及び事故防止対策について</li> </ul> <p>(6) 地域課長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 管内概要及び地域警察の業務について</li> <li>・ 地域住民からの相談要望への対応について</li> <li>・ 地域課員の検挙好事例について</li> <li>・ 地域課の新規施策及び今後の取組予定について</li> </ul> <p>4 議事</p> <p>(1) 「すり抜け運転の広報啓発活動及び取締りの強化」について</p> <p><b>【委員】</b></p> <p>車の脇や後方から走行中の車を追い越したり、赤信号で停車中に車の前方へ強引に割り込んだりする「すり抜け運転」が危険であり、一向に減る様子が見られないため、今後も一層の広報啓発活動及び取締りの強化をお願いします。</p> <p><b>【警察】</b></p> <p>二輪車のすり抜け運転への対策ですが、現在、富田林警察署では、「二輪車すり抜け運転ストップ運動」と称したキャンペーン等の広報啓発活動を通じ、住民の方に交通事故防止・運転マナーの向上を呼びかけています。また、本年4月からは、二輪車対策として、早朝時の通学路を中心とした交通立番、夕方から夜間帯における、主要道路を中心としたパトカーでの赤色灯を点灯させたレッド走行による警戒を実施しております。更に、警戒だけではなく、地域課、白バイや覆面パトカー等の本部交通機動隊とも連携を取り、悪質なドライバーに目</p>
---------	---

議 事 概 要	<p>を光らせております。今後もキャンペーン等の広報啓発活動や二輪車対策、取締りの継続・強化を行ってまいります。</p> <p>(2) 「若松町2丁目交差点より1つ北側の信号機の無い交差点の危険性」について</p> <p><b>【委員】</b> 若松町2丁目交差点より1つ北側の信号機の無い交差点が危なく感じます。</p> <p><b>【警察】</b> ご指摘の交差点については、片側1車線道路のため渋滞が発生する旧国道170号上にあり、また抜け道ともなっており、朝夕の交通量は非常に多くなっているのが現状です。</p> <p>信号機設置の検討を本部と協議しましたが、同交差点東側道路の道路幅員が狭いことや、地下に水路や水道管が張り巡らされている等の立地上の問題、また、同交差点の南北に信号交差点が近接しており、更なる渋滞の発生が予想されるため、信号機設置は困難となっています。現場を確認したところ、交差点周辺の道路標示の摩耗が激しいことから、道路管理者と連携のうえ施工し直し、「交差点表示の明確化」と「一時停止規制の強調」を行うことにより、同交差点の道路環境を整え、交通事故抑止に繋げていきたいと考えております。</p> <p>(3) 「小吹地区における違法駐車」について</p> <p><b>【委員】</b> 小吹地区に違法駐車が多く、巡回にて注意を促して欲しい。</p> <p><b>【警察】</b> 現在も東阪駐在勤務員と交通課でレッド走行による警戒等を行っており、今後も住民のモラル、マナー向上を図って解決してまいります。</p> <p>(4) 「森屋交差点の停止線の塗り替え」について</p> <p><b>【委員】</b> 道路の白線が消えている箇所があります。特に森屋交差点の停止線が薄くなっているため、白線を塗り替えて欲しい。</p> <p><b>【警察】</b> 森屋交差点の横断歩道等の摩耗状態については、地元住民からの要望も多く、現場確認を終了し、本年10月中に府警本部に対し塗り替え上申を実施し、工事発注済みとなっております。今後も担当者による現場確認を徹底し、道路交通施設の確認を進めてまいります。</p> <p>(5) 「カーブミラーが見えにくい箇所」について</p> <p><b>【委員】</b> カーブミラーが植木で遮られたり、曇って見えにくい箇所もあるので、定期的に点検して欲しい。</p>
---------	--

**【警察】**

カーブミラーの所管は、各道路管理者となりますが、地域住民から植木で遮られる等の理由により視認性が悪いと警察へ申出がなされた場合は、設置場所や状況を聴取し、当該カーブミラーを所管する各道路管理者に連絡して改善を求める等の情報共有化を図り、行政機関との連携を強化しています。道路管理者に確認したところ、設置されているカーブミラーについては、定期的に点検整備を実施しているとのこと。なお、カーブミラーの曇りについては、除去する等の改善方法はなく、老朽化すれば取り換えるとのことでした。

**(6) 「空き家への巡回」について****【委員】**

樹木が生い茂り、落ち葉も多々ある空き家が多く、不審者などの隠れ場所にならないかと危惧しているため、巡回をしてもらいたい。

**【警察】**

空き家については、地域課員の巡回連絡等を通じ実態把握しております。今後も主担である行政と連携を取り、情報を共有しながら巡回・警戒活動を実施していきます。

**(7) 「川西大橋東交差点から南方向へのサイクリングロードの延長」について****【委員】**

川西大橋東交差点の北方向にはサイクリングロードが整備されていますが、南方向には整備されていません。昨今、サイクリングをする人が増加傾向にあり、事故の観点から危険であると感じるので、同交差点から南方向の石川の右岸沿いについてもサイクリングロードを延長して欲しいです。整備されれば、交通問題・美観問題も解決され、住みよい富田林になるのではないかと思います。

**【警察】**

道路管理者である大阪府富田林土木事務所へ問い合わせたところ、その道路は、「南河内サイクルライン」という名称で、八尾市の大正橋から石川沿いを南下していき、川西大橋東交差点から西方向へ進みます。その後、大阪外環状線を南下、河内長野市原町へ至るサイクルロードが既に約20キロに亘って整備されていますが、「現在のところ、川西大橋東交差点から南方向へのサイクルロードの整備計画はありません」との回答がありました。住民からのご要望として、道路管理者へお伝えしました。