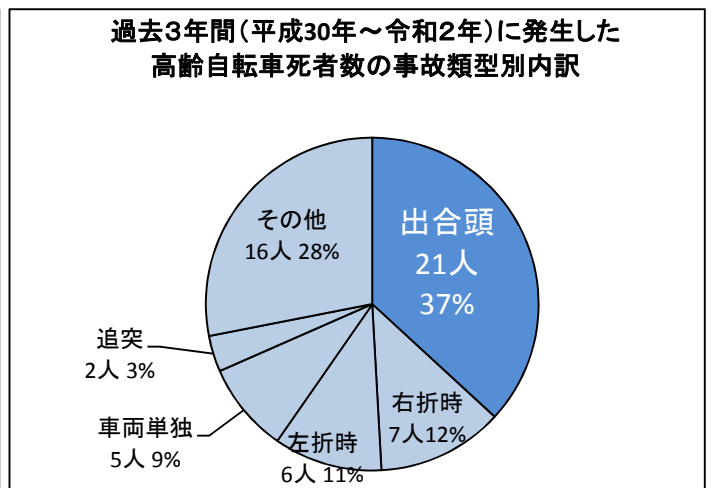
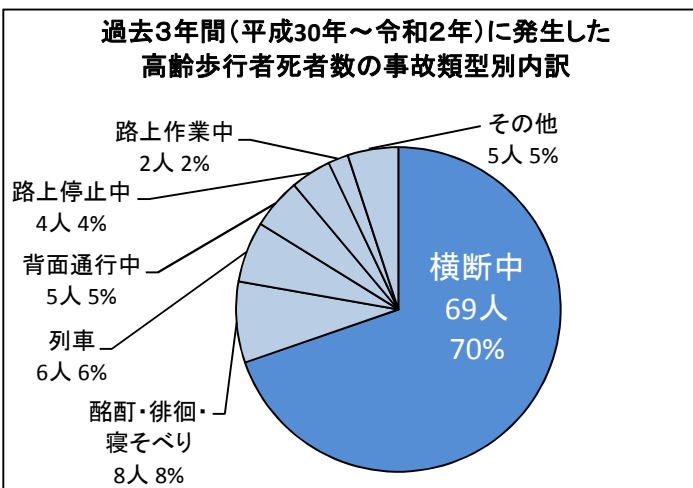
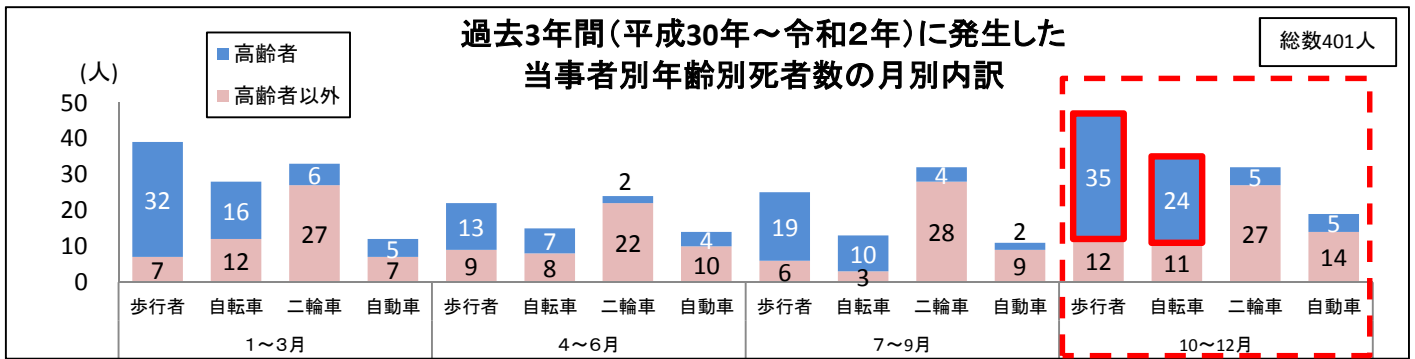


ある日突然、大阪で死亡事故にあわないために【令和3年10月】

これから年末にかけて、高齢歩行者・自転車の死亡事故が急増します！

高齢歩行者の**7割が横断中**

高齢自転車の**約4割が出合頭事故**で亡くなっています！



※1 上図は、大阪府下で過去3年間(平成30年～令和2年)に発生した当事者別年齢別死者数の月別内訳(総数401人)を表す。
 ※2 左下図は、大阪府下で過去3年間(平成30年～令和2年)に発生した高齢歩行者死者数の事故類型別内訳(総数99人)を表す。
 ※3 右下図は、大阪府下で過去3年間(平成30年～令和2年)に発生した高齢自転車死者数の事故類型別内訳(総数57人)を表す。

高齢になると

- ・ 視野が狭くなる → 相手車両を見落とす
- ・ 動体視力の低下 → 相手車両の速度・距離感を誤る
- ・ 身体機能の低下 → 歩行速度が遅くなる

などが考えられます！

- ・ 車を発見したら、無理な横断はしない！
- ・ 車が来ていなくても、信号無視はしない！
- ・ 一時停止場所では、自転車でも必ず一時停止をする！

必ず守ろう

