

警 察 署 協 議 会 会 議 録

名 称	大 阪 府 大 淀 警 察 署 協 議 会	
開催日時	令和4年6月22日（水）午前 9時58分から 午前11時13分までの間	
開催場所	大阪府大淀警察署 署長室	
出席者	委員	延原会長 村上委員 大森委員 矢野委員 宮坂委員 渡島委員 藤野委員 篠田委員
	警察	署長 副署長 総務課長 会計課長 生活安全課長 地域課長 刑事課長 交通課長 警備課長 刑事課長代理 広聴相談係長
議事概要	<p>1 会長あいさつ</p> <p>令和元年の11月27日に警察署協議会を開催したのを最後に、約3年間中止となっていました。久しぶりに協議会が開催となりました。</p> <p>協議会が開催されなかったこの期間は、私には安心安全な街づくりを継続されたと感じていますが、各委員の皆様からの視点でお気付きの事があれば、この協議会の各幹部の方にお伝えいただき、より一層安心安全な街づくりに役立てていきたいと思っておりますので、よろしくお願いたします。</p> <p>2 署長あいさつ</p> <p>協議会委員の皆様には、平素から警察行政に関し御支援と御協力および御理解をいただき、この場をお借りしてお礼申し上げます。</p> <p>令和元年を最後にコロナウイルスの感染拡大により以後の開催が中止となりましたが、本年は感染拡大の沈静化がみられましたことから、本日委員の皆様の出席をいただき、開催させていただくことができました。</p> <p>今後とも大淀警察の業務運営に対しまして御支援、御協力を賜りますよう、よろしくお願いたします。</p> <p>3 業務概要説明</p> <p>関係各課による業務概要の説明</p>	

4 議事

(1) 「見通しの悪い交差点の事故防止対策要望」について

【委員】

幹線道路から外れた、阪急電車高架沿いの、見通しの悪い四差路交差点でヒヤットする事が多い。

見通しが悪く、多少の左右確認でもヒヤリとするケースが生じていますので、カーブミラー設置や、事故防止対策のペイント標記をして貰えれば助かります

【警察】

現地を確認してきました。

同所は、過去5年間に1件の交通事故の発生記録を確認しており、現場においては交通取り締まりではなく、交通規制等からのアプローチがベストであると考えます。

現状では、一部停止線のペイントが薄く見えにくい状況であったことから、ペイントの塗り直し及びカーブミラーの設置と現場が交差点であると気づかせる目的で交差点マークの十字マークのペイントをしていくことについて、各担当機関へ申し入れをしていく予定です。

(2) 「電動キックボードと呼ばれる乗り物」について

【委員】

最近キックボードと呼ばれる電動の乗り物に、子供も大人も大きな道路を自由に乗っている様子を見かけますが、あれはヘルメットやナンバープレートが必要なのでしょうか。

今後このような乗り物が増え、人との事故等が懸念されます。

【警察】

電動キックボードで出力の高いものは、ヘルメットやナンバープレートその他ウインカーといった装備が必要なものもあります。

また子供が乗って遊ぶようなスケートボードについては遊具としての扱いになります。

しかし危険性が伴うようであれば取り締まりの対象になり、一件一件吟味していく必要があります。

電動キックボードは、次世代モビリティとして特例地域では自由に乗れるものも存在し、警察でも一つ一つ確認して対応していく必要があると考えています。

(3) 「歩道の離合しにくい場所の通行」について

【委員】

豊仁小学校近くの幹線道路の歩道に歩道橋が設置されていますが、朝の通学時に、この歩道橋が設置された歩道部分が狭くなっているため、人や自転車の通行が阻害され離合がうまくできない状況がありますが、何かいい方法はないでしょうか。

【警察】

交通事故の観点から申し上げますと、お互い譲り合って事故のないように通行してくださいとしか申し上げられないのですが、そこに危険が生じるようであれば手当が必要と考えます。

また自転車は車道の左端通行が原則となり、歩道通行は例外ですので、そのところも遵守していただければと思っています。

危険性の有無について現場確認し、後日回答させていただきます。

(4) 「新御堂筋線高架下交差点内の停止車両」について

【委員】

豊崎小学校近くの新御堂筋線高架下の交差点で、右折車両が交差点の中央付近で停止しているのをよく見ます。

右折車両の交差点内に記載された線を停止線と思い込んで止まっていると思われ、停まってはいけないという表示か注意喚起する物があればと思うのですが、何かいい手立てはないでしょうか。

又このような車両の後続車は危険なのでクラクションを鳴らしたいが、昨今あおり運転等でトラブルが多く、クラクションを鳴らすことがためられます。

このような時は鳴らしていいのでしょうか。

【警察】

交差点内の破線を停止線と勘違いかと思われまます。

危険性の有無に関して現場確認して後日回答させていただきます。

(5) 「コインパーキング出口の一方通行標識設置」について

【委員】

最近あちこちにコインパーキングができています。

特に一方通行路に出入口があるコインパーキングですが、駐車場から出る車が一方通行と気付かずに逆送して出てくることがあり、びっくりすることがあります。

出口に一方通行の標識か表示等で分かりやすくできないものではないでしょうか。

【警察】

そのような状況を見かけられましたら、警察に連絡いただきますようお願いいたします。

(6) 「夜中のパトカーの赤色灯とアイドリング」について

【委員】

自宅近くの道路で夜11時過ぎにパトカーが赤色灯とアイドリング状態のまま長時間停車しており、あまりにも長いことからパトカーの

議事概要

元に行くと、警察官が帰ってこられ、どうにかならないものかと尋ねると「すみません」と言っていただきました

夜中に長時間赤色灯を点灯しアイドリング状態のままパトカーを停車させてるのであれば、場所や時間帯を考えて貰ったり、一人車内に残るといった対応をしていただけたらと感じました。

【警察】

詳細な内容が現在分かりませんので、具体的な説明はできませんが、警察車両といえども何もしない状態で、長時間道路に駐車することは、違反行為とみなされる場合があります。

事案執行中に長時間停車する場合等は、事故防止等のために赤色灯を点灯しております。

またパトカーは2名乗車ですが、事案対応の際は危険が生じる事があるため、パトカーに人を残さず、2名で対応するようにしております。

パトカーのアイドリングについては、パトカーは無線機やライト、赤色灯を点灯することから、通常より多く電力を消費するために、バッテリー上がりを防ぐ目的があります。

当時の状況が、このような状況であったかは一概には言えませんが、御理解賜りますようによろしく申し上げます。

(7) 「花火の開催日程」について

【委員】

この淀川花火はいつも第一週にしていたのですが、今回は工事の関係で日程が後ろになったのでしょうか。

【警察】

実行委員会からの回答では、花火師の転職が多くあり、開催に向けて花火師の集めるのに非常に苦労したり、またガードマンの募集にも時間がかかったようで、その影響で日程がずれ込んだと聞いております。