

警 察 署 協 議 会 会 議 録

名 称		大 阪 府 住 吉 警 察 署 協 議 会
開催日時		令和 6 年 3 月 1 日（金）午前 1 0 時から 午前 1 0 時 4 0 分までの間
開催場所		大阪府住吉警察署 講堂
出席者	委 員	長田委員、京村委員、村岡委員、農協委員、和田委員 菅原委員、大野委員、山際委員、武田委員
	警 察	署長 副署長 総務課長 地域課長 会計課長 刑事課長 交通課長 警備課長 生活安全課長代理 犯罪抑止分析官（直轄警察隊長） 広聴相談係長
議 事 概 要		1 会長挨拶 本日は、協議会を開催していただきありがとうございます。 今回も警察の方から色々と話を聞かせていただき、私たちも協力できますところは協力していき、住吉区を安全安心な街にするために尽力していきたいと思っておりますので、どうぞよろしくお願いします。 2 署長挨拶 おはようございます。 平素皆様におかれましては住吉警察署に御協力いただきありがとうございます。 私が赴任してから 1 年となり、警察署協議会も 3 回目、今年 1 回目の開催となります。 今回は、令和 5 年度の交通事故発生状況、犯罪発生状況について、各課長から説明があります。 また、今月は警察内部の異動があり、今回出席している幹部も大半が異動すると思います。 このような異動期ではありますが、住吉区の皆さんには安心して暮らしていただけるようにしっかりと活動していきますので、よろしくお願いします。 会長以下委員の皆様には、これからも住吉区の安全安心のため引き続き御支援御協力の程よろしくお願いいたします。 3 地域課からの報告～荻田警ら連絡所について

議 事 概 要

(地域課長)

本日は、苅田警ら連絡所のことについて報告させていただきます。

お手元に地図があると思いますが、苅田警ら連絡所を廃止する方向で検討させていただいています。

理由として、建物自体が傾いています。

本部からも一次確認に来ていますが、再調査が3月にあり、そこで決定することとなります。

現在、地域の自治会長等の地域の方々に説明をしております。

地域住民の方に説明が終わると、廃止のための予算請求となり、予算請求が通れば話が進みますが、予算請求が通らなければ、また来年度に請求することになります。

ですから、現在は廃止の検討であり、確定ではありません。

現在のところは、苅田警ら連絡所廃止で話が進められているということをお報告させていただきました。

質問等ございますか。

(委員)

長居東にも同じように警ら連絡所がありますが、大丈夫ですか。

(地域課長)

警ら連絡所も府下の警察署に多数ありますが、基本的に廃止していく方向ですが、今のところ、まだ廃止するとの話はありません。

(委員)

長居東も傾いていますので、確認して見てください。

(地域課長)

警ら連絡所は昭和35年くらいから建っているとのことで、また、住民の御理解をいただいてからの廃止となりますので、傾き等について本部に連絡して、早急に対処していきます。

4 管内の交通情勢の説明について

(交通課長)

昨年度の交通事故については、大阪府下、住吉区ともに残念ながら増加しています。

住吉署では、今年に入って交差点活動を強化した結果、2月末現在で少々ですが、減少しました。

人身事故については、交差点内の事故が約8割を占めています。

その中でも右左折時の事故が多く、中でも自転車が絡む事故が多くなっています。自転車同士の事故も多いですが、自転車対車、自転車対単

車が増加しています。

また、住吉区内の交通事故について統計をとると、年齢が増えるごとに増加していき、自転車事故は7割が男性が絡んでいます。さらに、時間帯は昼間帯が多くなっている状況です。

3月以降も取り締まりを強化して事故を減らせるように努力していきます。

5 管内犯罪発生状況の説明

(犯罪抑止対策分析官)

昨年の発生状況についてですが、当署においては、わいせつ事案は減少しましたが、特殊詐欺が増加しました。

特殊詐欺の中でも、特に還付金詐欺が増加しています。

府下では、架空請求詐欺が増加傾向にあります。

自動車関連犯罪も少々の増加がありましたが、これは、前回の協議会でも報告させていただいていますが、自転車のバッテリー狙いを検挙した結果、件数が増えています。

次に、当署では、署指定犯罪の中で車両犯罪の検挙に力を入れているのですが、約4割が自転車盗であり、うち6割が無施錠の自転車が盗まれている状況です。

今後も住吉署ではカギを忘れないように指導していきますが、皆様も知り合いの方等に声掛け等をお願いいたします。

6 質疑応答

【委員】 住吉区内の通学路を走る車が多いと聞き、危険であることから指導取り締まりをしていただきたい。特に、遠里小野地区の南海高野線沿いは危ないのでお願いしたい。

【警察】(交通課長)

委員からのお話は、地区の見守り隊の方からもお話をいただいております、最近では墨江小学校の通学路に警察官が入り指導していました。

警察では、計画的に通学路に入っていく取り締まりを行うようにしています。

ただ、時間帯や場所を指定して取り締まりを行うと、それ以外に通行する者もいるので、指定しないで午前7時30分から順次取り締まりを実施していきます。

委員の話される遠里小野地区も重点地区に指定してあること

議 事 概 要	から、今後も警察官が取り締まりを実施していく予定です。 【委員】 住吉区内の多くの交差点の表示が薄く、早急に整備をお願いしたい。特に長居交差点は交通量も多いので早急をお願いしたい。長居交差点は横断歩道の点字があり、自転車の転倒がよくあるので、改良出来ないか 【警察】（交通課長） 委員の質問は、交通課の交通規制係という部署が担当となります。 横断歩道等の表示は本当に非常に薄いところはたくさんあります。 長居交差点は調べたところ、申請中の場所でした。 交通量の多い場所からやってほしいと要望は上げていますが、大阪府下各署から要望があるようで進まないようです。 再度早急にやってほしいと要望があったことは報告しておきます。 残る点字のことですが、本部交通規制課等に確認したところ全国統一となっており、要望があったからといってすぐに改良できません。ただ、滑らないような処置はなんとか出来ないかということは、改良の要望として本部の交通規制課に報告しています。
---------	---