

速度取締指針

令和6年1月
泉大津警察署

泉大津警察署の速度取締重点

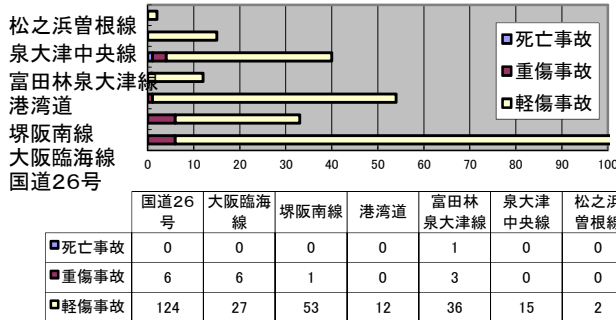
○ 泉大津警察署の速度取締重点は次のとおりとする。

重点路線	重点時間帯	区間	規制速度
国道26号	8時から10時 15時から17時	高月南1丁目交差点～ 阪和豊中交差点	60km/h

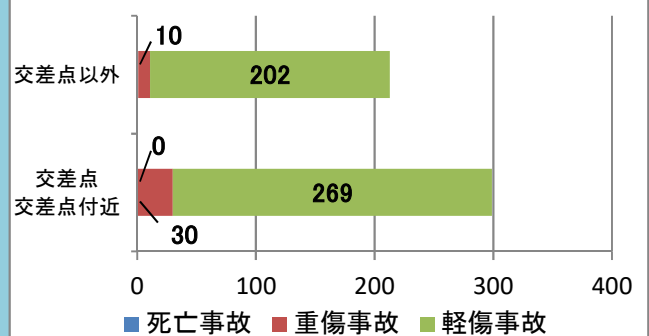
★ 重点以外の場所、時間帯でも、取締りを実施することがあります。

泉大津警察署管内における交通実態等

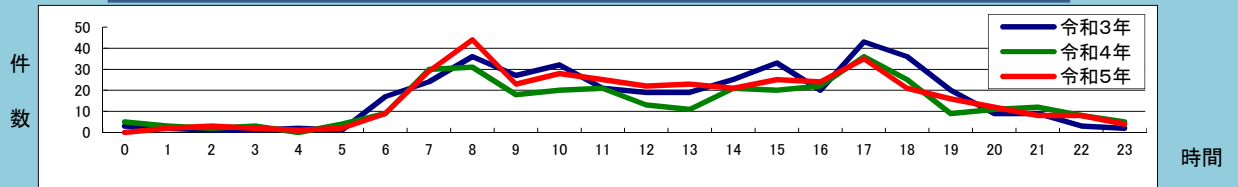
昨年の管内の路線別事故発生状況



昨年の管内の事故発生場所



管内の時間別人身事故発生状況



〈昨年の事故発生状況〉

- 国道26号・大阪臨海線・堺阪南線で約40.8%の人身事故が発生しています。
- 交差点付近での事故が約61.7%で、重傷以上の人身事故についても約75%が交差点付近で発生しています。

〈昨年の事故発生件数〉

- 人身事故の発生総件数
387件(うち、重傷事故40人、軽傷事故431人)
- 自転車が当事者となった人身事故は133件で、人身事故総件数のうち約34.3%を占めています。
- 二輪車(原付・自動二輪車)の人身交通事故は109件で、人身事故総件数のうち約28.1%を占めています。

その他の交通指導取締要点

- 国道26号・堺阪南線・大阪臨海線の交差点については、自動車・二輪車・自転車に対する交通事故に直結するおそれのある信号無視・横断歩行者妨害等・指定場所一時不停止違反等の取締り活動を重点的に実施する。
- 自転車の法令違反(特に、信号無視・二人乗り・遮断踏切立入り)についても取締りを強化する。
- 二輪車特有の割り込み・右左折方法違反などの取締りに関しても強化する。
- 管内の主要な交差点においては、取締りのほか駐留監視等を実施する。

速度取締指針

平成28年7月
泉大津警察署

泉大津警察署の速度取締重

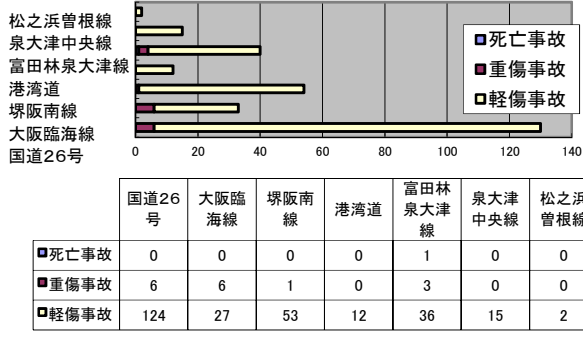
○ 泉大津警察署の速度取締重点は次のとおりとする。

重点路線	重点時間帯	区間	規制速度
国道26号	昼間帯	高月南1丁目交差点～	60km/h

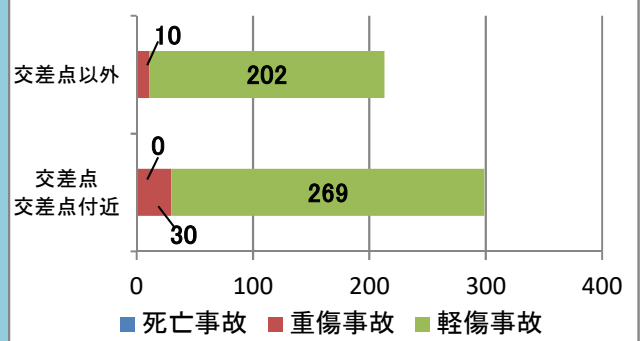
★ 重点以外の場所、時間帯でも、取締りを実施することがあります。

泉大津警察署管内における交通実態等

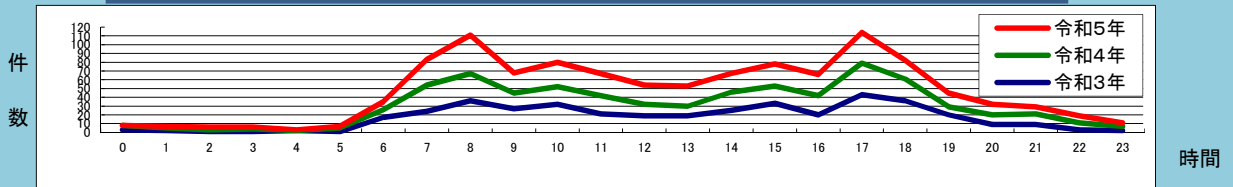
昨年の管内の路線別事故発生状況



昨年の管内の事故発生場所



昨年の国道26号・大阪臨海線・堺阪南線の時間別人身事故発生状況



〈昨年の事故発生状況〉

- 国道26号・大阪臨海線・堺阪南線で約41.3%の人身事故が発生している。
- 交差点での事故が約5割であるが、重傷以上の人身事故の72.7%が交差点付近で発生している。

〈本年の事故発生状況〉

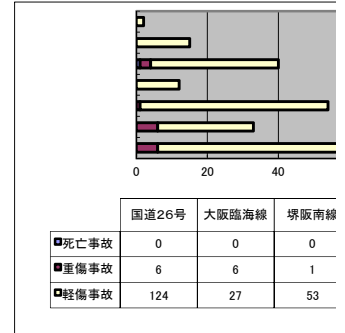
- 6月末現在、人身事故の発生総件数 件
(うち、死亡事故 件、重傷事故 件、軽傷事故 件)
 - 人身事故 件中、自転車が当事者となった人身事故は 件で、人身事故総件数のうち %を占めている。
(うち、死亡事故 件、軽傷事故 件)
- なお、自転車の法令違反が認められる人身事故は、信号無視 件、一時不停止 件など

その他の交通指導取締要点

- 国道26号・堺阪南線・大阪臨海線の交差点については、自動車・二輪車・自転車に対する交通事故に直結するおそれのある信号無視・一時不停止及び横断歩行者妨害等取締活動を重点的に実施
- 自転車の法令違反(特に、信号無視・二人乗り・しゃ断踏切立入り)についても取締りを強化

昨年の管内の路線別事故発生状況

	国道26号	大阪臨海線	堺阪南線	港湾道	富田林 泉大津線	泉大津 中央線	松之浜 管根線
死亡事故	0	0	0	0	1	0	0
重傷事故	6	6	1	0	3	0	0
軽傷事故	124	27	53	12	36	15	2



昨年の管内の事故発生場所

交差点・交差点付近			交差点以外			合計
239			148			
死亡事故	重傷事故	軽傷事故	死亡事故	重傷事故	軽傷事故	387
0	30	269	1	10	202	

	令和3年	令和4年	令和5年
0	3	5	0
1	2	3	2
2	1	2	3
3	1	3	2
4	2	0	1
5	1	4	2
6	17	9	9
7	24	30	29
8	36	31	44
9	27	18	23
10	32	20	28
11	21	21	25
12	19	13	22
13	19	11	23
14	25	21	21
15	33	20	25
16	20	22	24
17	43	36	35
18	36	25	21
19	20	9	16
20	9	11	12
21	9	12	8
22	3	8	8
23	2	5	4
計	405	339	387

	死亡事故	重傷事故	軽傷事故
交差点 交差点付 近	0	30	269
交差点以外	1	10	202

