

速度取締指針

令和4年2月
城東警察署

城東警察署の速度取締重点

◎ 次の路線・時間帯を重点に速度違反取締活動を推進します。

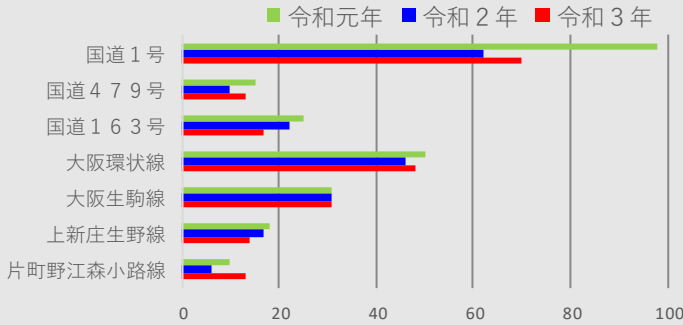
重点路線	重点時間帯	区 間	規制速度
国道1号	6:00～12:00 14:00～20:00	桜小橋交差点 ～蒲生4丁目交差点	50km/h

※ 上記の路線、時間帯以外であっても速度取締りを実施することがあります。

※ 可搬式オービスによる取締りも実施しています。

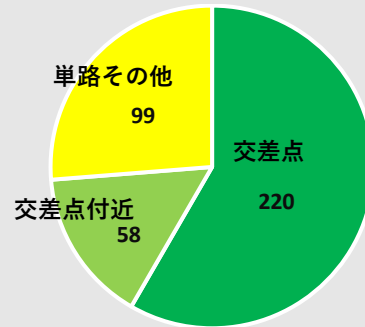
城東警察署管内における交通事故実態

○ 過去3年間の主要路線別事故発生状況



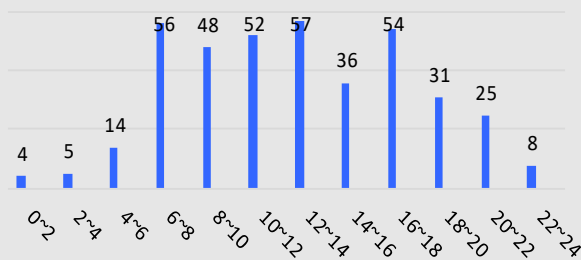
※ 事故件数は、国道1号、大阪環状線の順に多く発生している。

○ 道路形状別事故発生状況(令和3年中)



※ 交差点及び交差点付近での事故が全体の約71.2%を占め、信号機のない交差点での出会い頭事故が多発している。

○ 時間別事故発生状況(令和3年中)



※ 早朝から昼間帯(6:00～12:00)での発生が特に多く、次いで、16:00～18:00の時間帯における発生が多い。

○ 路線別における負傷者の状況(令和3年中)

路線	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
国道1号	70	0	84	8
国道479号	13	0	14	3
国道163号	17	0	27	3
大阪環状線	48	1	52	6
大阪生駒線	31	0	45	2
上新庄生野線	14	0	17	2
片町野江森小路線	13	0	17	0
市町村道その他	154	1	166	11

※ 発生件数負傷者数ともに国道1号が多く、重傷者も他の路線と比べて多い。

※ 令和3年は自転車による死亡事故が2件発生した。

その他の交通指導取締要点

- 街区内道路(細街路)における一時停止違反取締の実施。
- 管内主要交差点等における歩行者妨害違反及び信号無視違反の取締り強化。
- 二輪車による割り込み、進路変更禁止違反等の取締り強化。
- 自転車の信号無視違反、一時不停止違反等の取締り強化。