

# 速度取締指針

## 大正警察署の速度取締重点

次の路線、時間帯を重点に速度違反取締活動を推進します。

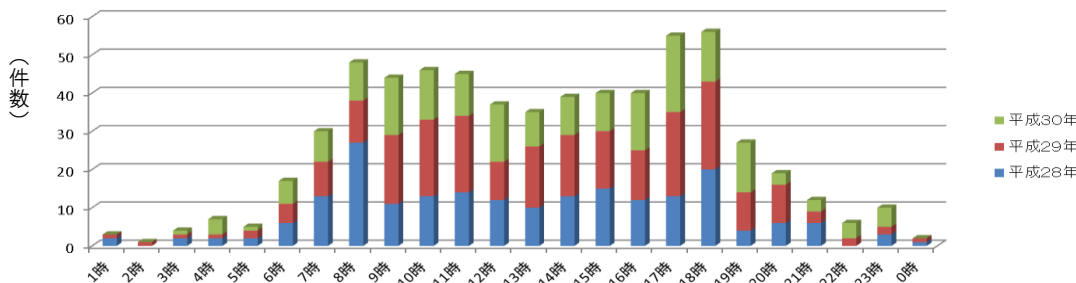
ただし、重点以外の路線、時間帯であっても、速度違反取締りを実施することがあります。

重点路線	重点時間帯	区間	規制速度
国道43号	8:00~11:00 15:00~18:00	泉尾交差点~ 泉尾商店街前交差点	40km/h
浪速鶴町線	8:00~11:00 15:00~18:00	泉尾公園南交差点~ 泉尾公園前交差点	40km/h

## 大正警察署管内における交通事故実態

※数値は平成28年から平成30年までのもの

### ○ 時間別交通事故発生状況



時間別で見ると、午前8時台~午前11時台、午後5時台~午後6時台に人身交通事故が多く発生しています

### ○ 路線別負傷者数

	平成28年		平成29年		平成30年		3年間合計	
	負傷者数	重傷者数	負傷者数	重傷者数	負傷者数	重傷者数	負傷者数	重傷者数
浪速鶴町線	14	1(7.1%)	18	1(5.6%)	10	4(40%)	42	6(14.3%)
国道43号	44	2(4.5%)	48	2(4.2%)	48	2(4.2%)	140	6(4.3%)
大阪港八尾線	16	1(6.3%)	18	1(5.6%)	9	0(0%)	43	2(4.7%)
難波境川戦	6	0(0%)	4	0(0%)	4	0(0%)	14	0(0%)
大阪八尾線	60	6(10%)	80	4(5%)	70	6(8.6%)	210	16(7.6%)
松島南恩加島町線	1	1(100%)	1	1(100%)	0	0(0%)	2	2(100%)
船町通線	1	0(0%)	5	0(0%)	0	0(0%)	6	0(0%)
その他の道路	84	9(10.7%)	93	10(10.8%)	82	6(7.3%)	259	25(9.7%)

一般に衝突時の速度が30キロメートルを越えると歩行者の致死率が上昇するとされています。路線別で見ると、浪速鶴町線・国道43号・大阪八尾線で重傷交通事故の発生が多くみられます。

## その他の交通指導取締重点

大阪八尾線を中心に、交差点における信号無視や一時不停止違反のほか、自転車による交通違反（信号無視・二人乗り等）の取締りも重点的に実施しています。