

速度取締指針

平成28年11月
住之江警察署

住之江警察署の取締重点

○次の路線、時間帯を重点に速度違反取締活動を推進します。

重点路線	重点時間帯	区間	取締内容
国道26号	6:00~12:00	北島南交差~浜口交差	50km/h道路の速度違反
浜口南港線	6:00~19:00	平林地区	50km/h道路の速度違反
大阪市道(旧港湾道路)	6:00~19:00	南港地区	40km/h道路の速度違反

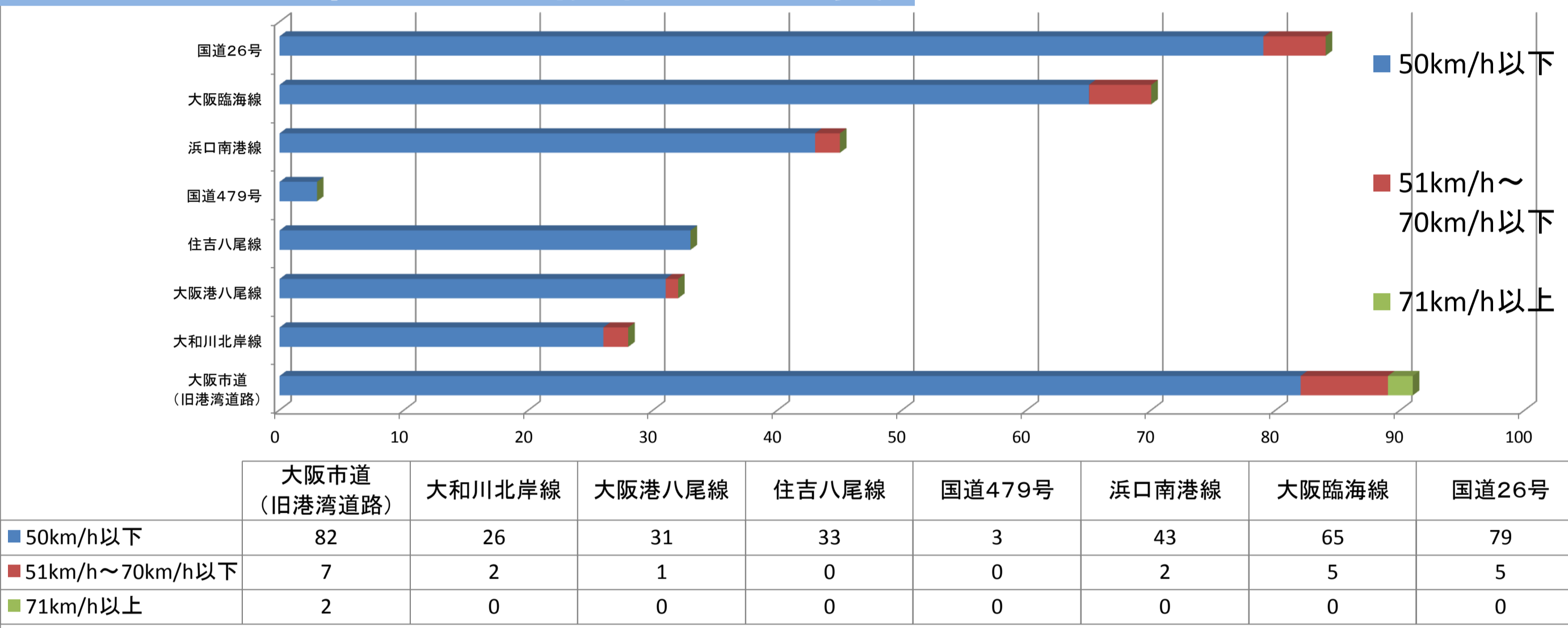
○ 次の路線、時間帯については、交差点周辺での事故が多発していることから、**交差点関連違反を中心とした取締り**を重点的に実施します。

重点路線	重点時間帯	区間	取締内容
大阪臨海線	朝・夕通勤時間帯	北加賀屋交差~南加賀屋4丁目交差	信号無視・横断歩行者妨害違反

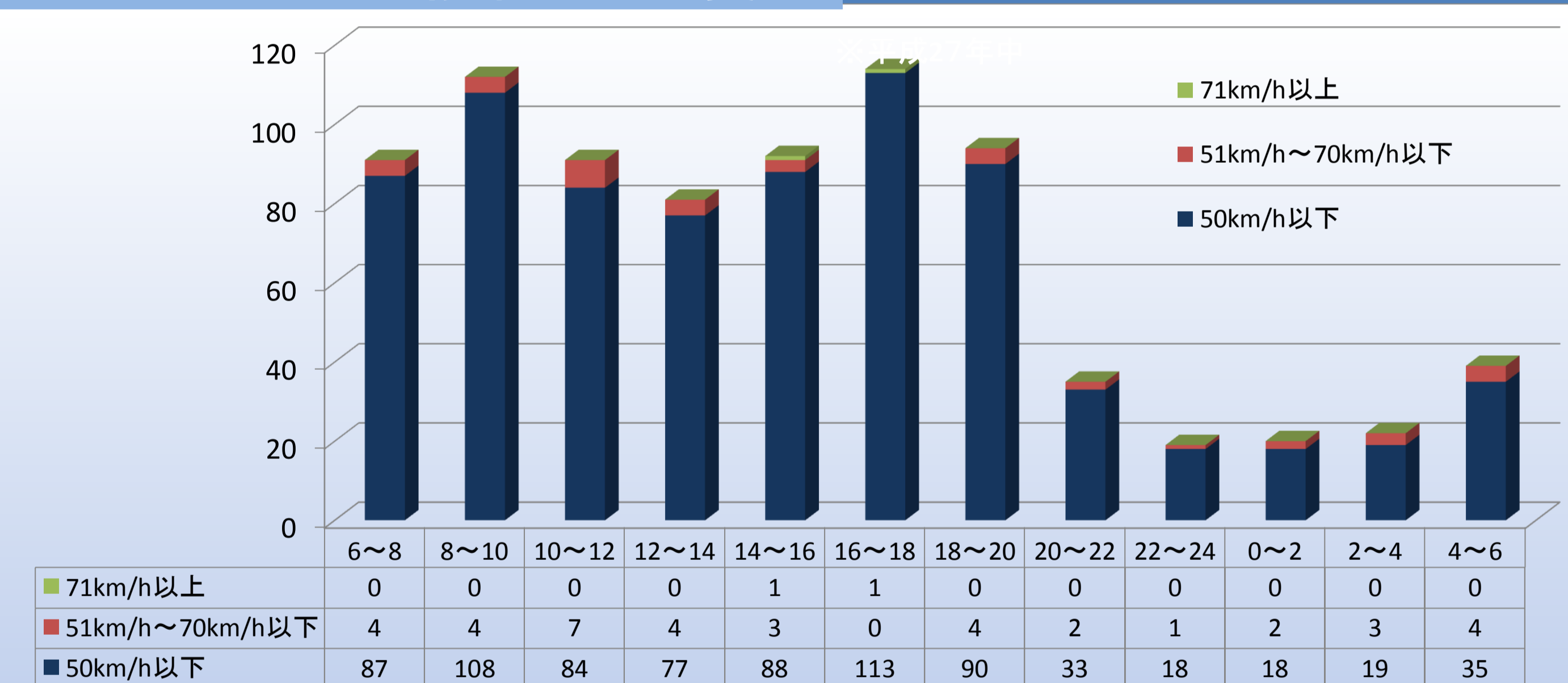
★重点以外の路線・時間帯でも、取締りを実施します。

住之江警察署管内における交通事故実態(※平成27年中)

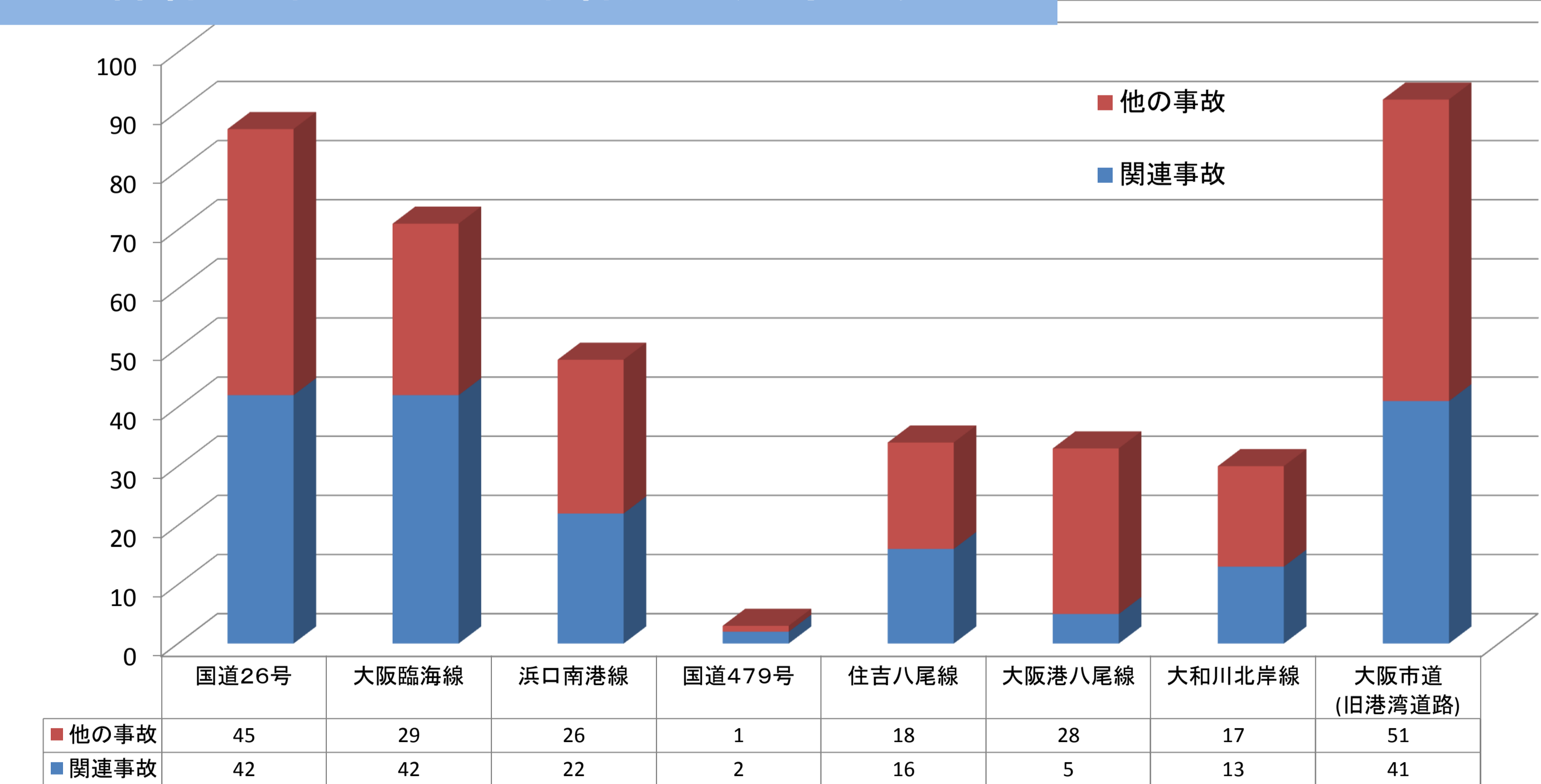
主な路線別・危険認知速度



時間別・危険認知速度別



幹線道路における路線別交通事故発生



● 主な幹線道路での交通事故発生状況を比較すると、国道26号を筆頭に大阪臨海線・浜口南港線・大阪市道(旧港湾道路)の4路線での発生が多い。

● 危険認知速度別に見ても、前記4路線は、比較的高速度での事故が多く発生している。

● 時間帯別の人身交通事故発生状況を見ると、

- 午前8時~午前10時の間
- 午後4時~午後6時の間

の発生が多い。

※「危険認知速度」とは

交通事故当事者である車両運転者が、危険認知して急ブレーキや急ハンドルなどの危険回避をとる直前の速度をいう。
(「事故直前速度」ともいう)

● 主要幹線道路における、人身交通事故の全発生件数に対し、関連事故の占める割合を表したもので、

- ・ 国道26号
- ・ 大阪臨海線
- ・ 浜口南港線
- ・ 港湾道路

で割合が多い。

※関連事故

速度が関係すると考えられる

- 追突事故
- 右折・直進事故

その他の交通指導取締重点

- 登校時間帯における、通学路での通行禁止・一時不停止違反等の取締り活動の強化
- 主要交差点における、自転車の信号無視等の悪質違反の指導取締り強化
- 交差点等における、歩行者妨害違反・一時不停止違反の取締り強化