

交通安全だより

令和7年

(2025年)

高槻警察署

9月

高齢歩行者の死亡・重傷者の原因で最も多いのは
歩行者側の「危険な横断」です！

横断禁止場所
の横断



駐停車車両の
直前直後 3 人

走行車両の
直前直後 1 4 人

斜め横断
3 6 人

横断歩道以外
からの横断
2 2 6 人

駐停車している車両の前後から
道路を横断すると・・・



車両が死角となり、走行車両から
歩行者の発見が遅れ交通事故
となる可能性があります

「横断歩道」や「歩道橋」を利用して
安全に道路を横断しましょう！



高齢歩行者の危険な横断による
死者・重傷者数 3 1 2 人
(令和 6 年～過去 5 年間)

秋の全国交通安全運動

令和7年9月21日～9月30日まで

★ 9月26日(金) 高槻交通安全大会の開催

場所：高槻城公園芸術文化劇場 中ホール

○ 第一部【午後2時から午後2時50分】

「優良運転者等表彰伝達式」

無故無違反チャレンジコンテスト表彰式

○ 第二部【午後3時から午後3時30分】

交通安全マジックショーの開催

素敵なプレゼント♪
もらえるよ！
みんな待ってるね♡



交通事故発生状況

(令和 7 年 1 月 1 日から 7 月 末日までの累計)

確定値

高槻警察署管内

大阪府下

	死者数	発生件数	負傷者
2025年	2	297	320
2024年	2	304	336
増減数	±0	-7	-16

	死者数	発生件数	負傷者
2025年	68	14089	16256
2024年	68	14043	16321
増減数	±0	+46	-65